

Seguridad peatonal y diseño vial en Ciudad Juárez, 2020-2021

MAESTRÍA EN PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO URBANO

199031

INTRODUCCIÓN

Debido a que la seguridad vial es un problema actual a nivel mundial, la Organización Mundial de la Salud ha realizado varios estudios, informes y manuales para mejorarla en las diferentes ciudades. Incluso, declaró el decenio 2011-2020 como el Decenio de Acción para la Seguridad Vial, en el que se pretendía reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico (OMS, 2017), ya que ha detectado algunos riesgos principales para los peatones como el comportamiento de los conductores y de los peatones, el diseño de vehículos, planificación del uso de la tierra, la atención traumatológica y el diseño de las vías.

En ese sentido, se tienen también a nivel mundial, nacional y local, altas cifras de atropellos a peatones, siendo ésta la octava causa principal de muerte en todo el mundo en personas de todas las edades.

El entorno construido resulta ser un factor importante para la prevención de los atropellos, porque es en este espacio donde ocurre la convivencia de los diferentes usuarios de la vía en sus diversas maneras de transportarse. Sin embargo, en Ciudad Juárez, la cuestión del diseño peatonal para la seguridad queda aún muy rezagada.

¿Cómo es la seguridad peatonal a partir de los elementos de diseño vial presentes en las calles de Ciudad Juárez?

PREGUNTA

SUPUESTO

La seguridad peatonal y la percepción que tienen de ésta los habitantes de Ciudad Juárez se ven influenciadas negativamente por el diseño vial presente en las calles a partir de la geometría vial, la señalización y la normativa.

OBJETIVOS

Explicar la seguridad peatonal en base a la influencia de los elementos de diseño vial presentes en las calles de Ciudad Juárez para identificar los factores más determinantes a partir de la geometría vial, la señalización y la normativa.

1. Identificar zonas de estudio a partir de la cantidad de atropellos registrados en los últimos seis años en la ciudad.
2. Analizar la percepción de seguridad de los peatones en las zonas de estudio a partir de su vivencia cotidiana y de su comportamiento.
3. Evaluar los distintos elementos presentes de diseño vial en las zonas de estudio a partir de la geometría vial, la señalización y la normativa.
4. Identificar los factores más determinantes en la seguridad peatonal.

MARCO TEÓRICO

Sostenibilidad

El Informe Brundtland, menciona un desarrollo duradero o sostenible, se trata no solo de mejorar las condiciones actuales de las ciudades, sino también, no disminuir las oportunidades de generaciones futuras para desarrollarse.

Movilidad urbana sostenible

La protección del medio ambiente a través de medios de transporte menos contaminantes, además de mantener una buena calidad de vida de las personas y favorecer el desarrollo económico.

Seguridad vial

Tres enfoques principales: Factor humano, en el que la causa principal de los accidentes son los errores humanos; la Percepción del riesgo menciona que las personas asumimos un nivel de riesgo al momento de conducir y cambiamos nuestra conducta para mantener este nivel cómodo y aceptable. Y Visión cero, que menciona que los accidentes son prevenibles y, aunque las personas cometen errores, éstos no deben ser cobrados con la vida de nadie.

Caminabilidad (walkability)

Se refiere a qué tan amigable es un área para los peatones, es decir que el entorno construido apoye e impulse a caminar. Seguro es que las calles le den la oportunidad a los peatones de impedir ser atropellados y que no solo deben estar seguros sino sentirse seguros.

Seguridad peatonal

Se estudia a través de dos vertientes, la seguridad objetiva, que sería la cantidad de atropellos registrados y la seguridad subjetiva, que sería la percepción que tienen las personas.

Diseño vial

El diseño vial es un resultado de las políticas impulsadas para mejorar la movilidad urbana sostenible y la seguridad vial y peatonal. Este se estudia a partir de la geometría vial, la señalización vertical y horizontal y la normativa.

METODOLOGÍA

Seguridad peatonal

Atropellos

Con la georreferenciación de atropellos registrados en la base de datos proporcionada por INFOMEX, resultan cinco intersecciones peligrosas dentro de la ciudad.

Percepción

Se aplican cuestionarios con preguntas cerradas de opción múltiple y otras abiertas para conocer la percepción de los peatones sobre el diseño vial y sobre el comportamiento de los otros usuarios de la vía.

Comportamiento

A través de una observación no participante se captura el comportamiento de los peatones a partir de sus formas de cruzar las calles y de su interacción con el entorno construido.

Diseño vial

Geometría vial

A partir de una observación estructurada (con la utilización de una matriz), se registran los elementos de diseño vial y las características de cada uno, en cada intersección seleccionada. Con la información que resulte de las observaciones, se va a hacer una ponderación de cada una de las características con la finalidad de obtener un número que refleje la cantidad de elementos existentes en cada intersección. De igual manera, se hace evidente cuáles elementos son los que hacen falta.

Señalización vertical y horizontal

Normativa

RESULTADOS

La cultura vial es una cuestión importante que se destaca de los cuestionarios ya que, la mayor parte de los peatones menciona que tanto los automóviles, los camiones y motociclistas, no respetan a los peatones y se paran sobre los cruces. Sin embargo, esto sí se resaltó al momento de las observaciones en las diferentes intersecciones.

Los peatones también mencionan que cruzar las calles es muy inseguro e incómodo, esto por la falta de señalamientos e infraestructura, además de los límites de velocidad a la que van los vehículos. Esto conlleva a que prefieran usar los puentes peatonales, aunque se sabe que éstos son excluyentes porque no todas las personas tienen las mismas capacidades físicas.

Otro punto importante a mencionar es que en las intersecciones donde existe una infraestructura adecuada para los peatones, éstos la utilizan de mejor manera y se sienten más seguros.

CONCLUSIONES

Independientemente del tipo de transporte que utilicen las personas para moverse, es importante el conocimiento del reglamento, de sus derechos y obligaciones; esto para una convivencia más sana y segura de todos los usuarios de la vía.

De igual manera, para disminuir los riesgos en las calles de la ciudad, habría que diseñarla apropiadamente, dejar de priorizar al automóvil y comenzar a pensar en los usuarios más vulnerables.

En ese sentido, los resultados de esta investigación pueden contribuir a una política pública de diseño vial, ya que se evidencian que elementos hacen falta para la creación de calles más amigables con todos sus habitantes y sus formas de movilidad.

